

undefined - mardi 8 avril 2025

Actu | Forez

MONTROND-LES-BAINS Vélo en ville : « La mobilité douce dirige nos choix depuis plus de 20 ans »

De notre correspondante Nouchine Mahintach



« Le viaduc, vestige de l'ancienne voie ferroviaire enjambant la Loire, en a été l'un des tronçons phares il y a 15 ans selon le maire, Serge Percet. Photo d'archives Philippe Vacher »

Grâce à ses nombreux aménagements, depuis plus de 20 ans, la commune affirme sa volonté de proposer une mobilité douce et sécurisée. Des réalisations emblématiques qui font la part belle à la petite reine comme l'a constaté l'association Vélo en Forez qui salue l'exemplarité de la commune. Explications avec le maire, Serge Percet.

Comment abordez-vous la question de la mobilité douce sur la commune ?

« Montrond est une commune qui jouit d'un cadre de vie privilégié de par l'attention que nous avons accordé depuis de très nombreuses années aux équipements et aux infrastructures de l'aménagement des voies cyclables qui permet une circulation sécurisée.

Nous avons de fait consacré un budget important répondant ainsi aux besoins de nos administrés. Nous sommes par ailleurs à l'écoute des attentes des curistes et des touristes qui font le choix de venir ici. »

Quels sont ces aménagements ?

« En fonction des axes et de leur usage, la mobilité douce emprunte différents chemins. Tout d'abord, il y a les voies réservées sur les axes de circulation. Il s'agit en l'occurrence de marquage au sol, dont nous assurons la cohérence. Ces aménagements sont historiquement les plus anciens. Les différentes études menées ces dernières années nous ont poussées à nous diriger vers de nouvelles voies partagées entre piétons et cyclistes. C'est dans cet esprit que nous avons conçu la [rue du 8-Mai](#) avec de larges trottoirs. La pertinence de cette réalisation nous a convaincus dans sa prolongation le long de la rue du Geysier, qui permet d'accéder aux écoles. Mais en réalité la mobilité douce dirige nos choix depuis plus de 20 ans avec la réalisation dès 2005 d'une voie verte qui est une véritable colonne vertébrale verte au sein de la commune. Le viaduc, vestige de l'ancienne voie ferroviaire enjambant la Loire en a été l'un des tronçons phares il y a 15 ans. Dans le prolongement nous avons tracé un couloir circulation que les promeneurs se sont approprié au fil des années. Un nouveau tronçon est d'ailleurs en cours de finalisation à partir de la médiathèque jusqu'à la gare. Tous ces aménagements sont conçus pour s'inscrire le plus harmonieusement possible au sein du paysage. »

Hormis les voies de circulation, quelles sont les différentes actions que vous avez menées ?

« S'agissant de mobilité sur la commune, la première préoccupation est bien sûr la sécurité. C'est pourquoi nous avons mis en place des zones à vitesse réduite (zone 20 et zone 30). Afin d'inciter le plus grand nombre à utiliser les vélos nous avons également mis en place plus de supports pour vélos aux quatre coins de la ville. [La réhabilitation de la gare](#) a également été dirigée par cette même préoccupation avec notamment de nouveaux casiers pour les vélos, ainsi qu'une station de gonflage et de réparation. »