

Lettre n° 16

Janvier 2019



Lettre aux adhérents

Voici venue la nouvelle année, période traditionnellement consacrée aux voeux de toutes sortes; nous ne dérogerons pas à la règle.

De façon non moins traditionnelle, c'est aussi la période des bilans; celui de l'année écoulée en particulier, mais aussi celui de l'action de l'association en général.



Et qui dit bilans, dit inévitablement projets; projets pour l'année qui vient mais aussi positionnement futur de l'association dans le paysage cycliste du Centre-Loire. Ces projets engloberont aussi bien le tourisme et l'itinérance à vélo, les mobilités actives et la sécurité qui va de pair que les combats pour la promotion et la création d'équipements cyclables destinés à se déplacer en milieu urbain comme en milieu rural.



Partant du constat, effectué dès la fin de l'année 2017, que notre activité, presque exclusivement centrée sur les balades mensuelles et les guides les illustrant, avait peut-être atteint ses limites, nous avons décidé d'ajouter une nouvelle corde à notre arc. Cela s'est traduit par la rencontre des Foréziennes organisée en collaboration avec le CEREMA qui a permis de nous positionner clairement sur la thématique de la mobilité active en milieu urbain. Déjà adhérente à l'AF3V (Délégation Départementale), la suite logique était alors l'adhésion à la FUB (Fédération des Usagers de la Bicyclette). Nous sommes, par ailleurs, également adhérent d'OCIVELO et de O2.

Depuis lors, nous ne manquons aucune occasion d'impliquer l'association dans ce domaine et d'apporter nos compétences et nos envies dès que nous en avons la possibilité.

2018 a vu la réalisation du premier tronçon de la "Véloire" et du jalonnement (**annoncé mais pas encore réalisé**) de la partie Port de Roanne-Montrond. Dès le mois de février, nous avons aidé la Communauté de Communes de Forez-Est à élaborer son dossier d'appel à projets concernant les boucles locales appelées à se greffer sur l'itinéraire principal. Notre implication auprès de la CCFE nous a permis d'être convié aux réunions d'élaboration du projet de territoire de l'EPCI et de mettre en avant les idées qui nous tiennent à cœur concernant les mobilités douces et actives.

De la même façon, nous participons, avec nos amis de **Mont'àVélo** aux réunions mises en place par Loire Forez Agglomération destinées à élaborer le projet cyclable de l'agglomération appelé à se concrétiser avant la fin du mandat.

Nous avons demandé (toujours avec Mont'àVélo) à rencontrer le vice-président du Conseil Départemental, M. Lacroix et cette demande de rendez-vous a permis de prendre contact avec la maîtrise d'ouvrage départementale, service en charge de l'élaboration et de la réalisation du schéma cycliste départemental. La MOD réfléchit encore à comment pourrait s'articuler la liaison entre la "Véloire" et la "ViaRhôna".



Cette liaison pourrait se faire par la vallée du Gier en réactivant le vieux projet de "Voie des Confluences". C'est la raison pour laquelle nous avons participé en 2018 et que nous participerons en 2019 à la "Vélorution" qui revendique (**qui exige**) une véritable réflexion sur l'équipement cyclable de la vallée du Gier. Nos amis d'OCIVÉLO suivent ce dossier avec Saint-Etienne Métropole.



Par ailleurs et, considérant que notre notoriété pouvait être améliorée sur notre territoire, nous avons participé au forum des associations de Montrond. Ceci nous a permis de faire la connaissance de deux personnes désireuses de s'impliquer au sein de l'association. Elles devraient probablement intégrer le bureau suite à la prochaine AG.

Une des conséquences de notre adhésion à la FUB a été d'être approché par la FNAUT (Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports) en vue de participer aux comités techniques organisés par la région AURA. La région est la collectivité organisatrice des transports en Auvergne-Rhône-Alpes (TER) et, en collaboration avec la SNCF, est celle qui décide comment s'organiseront les voyages des personnes qui utilisent le train au quotidien. Au cours de ces réunions, assez loin de nos thématiques les plus immédiates, nous avons mis l'accent sur les difficultés propres au voyage en train accompagné d'un vélo, à l'intermodalité, à la circulation à l'intérieur comme à l'extérieur des gares, etc. Ce fut l'occasion d'évoquer la discontinuité existante entre la voie verte de Bellegarde et la coulée verte de Montrond et, plus précisément, entre la gare de Montrond et les Foréziennes. La SNCF nous a répondu qu'un projet était en cours mais rien de très précis pour l'instant. Nous continuerons de gratter jusqu'à l'obtention d'une vraie solution.

Ce panorama ne serait pas complet si j'oubliais la conférence à laquelle nous avons participé à Villars, à l'invitation de **SOS-Villars**, en collaboration avec un médecin du sport, OCIVÉLO et O2. Les organisateurs comme les participants avaient l'air enchantés et nous aussi. Et aussi, ma participation à l'AG de **GRAINES**, association de Chamboeuf avec laquelle nous avons travaillé par le passé. Nous avons des thématiques communes et nous nous sommes promis de nous rapprocher quand l'occasion se présentera.

Il a beaucoup été question d'OCIVÉLO et de O2 au cours de cette présentation et cette communauté d'intérêts s'est concrétisée cette fin d'année au cours d'une réunion qui a vu la "création" d'un réseau Sud-Loire. Les territoires respectifs de nos associations sont englobés de façon plus générale dans le SCOT (Schéma de Cohérence Territoriale) SUD LOIRE et ce rapprochement me paraît comme excessivement pertinent.

Voilà, vous vous rendez compte que nous avons été bien occupés au cours de l'année qui vient de s'écouler et la suivante le sera vraisemblablement tout autant si elle est à l'image de la première semaine de janvier qui verra un CA le 7, un comité technique AURA le 9, une réunion LFA le 10 et, enfin, une réunion régionale AF3V le 12.



Mais alors, me direz-vous, et les balades dans tout ça ? Nous ne les oublions pas. Le calendrier est en cours d'élaboration et nous le rendrons public, au plus tard, le jour de l'AG, le 9 mars. Retenez d'ors et déjà, la "Vélorution" le 16 juin et la JNVV le 21 septembre. Il n'y aura pas de balades en juillet et en août. Si certaines ou certains d'entre vous désirent s'impliquer dans l'élaboration de ce calendrier, ils ou elles sont les bienvenu(e)s.

Dans le même ordre d'idées, nous avons entrepris la réédition du guide vert (très demandé) et nous espérons l'avoir terminée pour la JNVV. Si vous avez des suggestions...

Encore tous mes voeux de santé, de bonheur et de réussite et belle année 2019 à vélo...