

Membres CA et invités	Présent(e)	Excusé(e)	Absent(e)
Serge Sagnard	x		
Ramon Navarro	x		
Véronique Arnaud	x		
Philippe Fortunier	x		
Guy Avinent	x		
Christian Aberlenc	x		
Dominique Bonnefond	x		
Jacques Neubert	x		
Mont'àVélo		x	

1)- Point Financier avant l'AG

Véronique présentera son dernier rapport financier avant de passer la main en tant que trésorière. Le mercato nous a souri car nous avons déjà un remplaçant envisagé pour la remplacer.

2)- Point sur la réédition du guide vert

Plutôt que de nous accorder officiellement une subvention, LFA, la CCFE et la ville de Montrond les Bains ont pris la décision de participer au financement d'un certain nombre de guides au prix de fabrication. Cela aura pour conséquence de réduire nos coûts d'autant. Le prix de vente aux OT sera identique pour tous et nous réfléchissons au montant qui préservera nos marges ainsi que les leurs.

3)- AG 08/02/2020

Guy se charge de l'émargement des adhérents présents à l'AG. Il s'occupe également d'apporter quelques guides verts et bleus pour satisfaire d'éventuelles demandes. Des représentants de la mairie seront présents ainsi que ceux des deux listes en présence sur Montrond. Notre député, Julien Borowczyk, a accepté notre invitation et ce sera l'occasion de discuter avec lui de la loi LOM et des politiques publiques en terme de mobilité que nous allons accompagner au cours des six années à venir. Jérémie Dubois, le V-P du CD42 en charge des voies vertes est excusé ainsi que Sandra Oury, la responsable "mobilités" de LFA. Sont également excusés, les élus et les techniciens de la CCFE avec lesquels nous avons l'habitude de travailler. Nous élirons dans la foulée le nouveau bureau.

Pour le verre de l'amitié qui clôturera l'AG, on a un stock et Serge s'occupe de compléter. Le repas après l'AG se déroulera au restaurant du casino JOA.

Questions diverses :

- Les flyers 2020 seront disponibles pour le jour de l'AG.



- Label "Accueil Vélo"  pour les quatre BIT¹ de Forez-Est Tourisme.
- Nouvelle association en train de se créer sur Saint-Just-Saint-Rambert.
- Lors des voeux de Claude Giraud, nous nous sommes dits qu'il serait intéressant de rencontrer le Casino et les Thermes dès qu'une nouvelle municipalité aura été élue. A suivre.
- Lors d'une réunion "mobilités" avec LFA le 14/01, il nous a été confirmé que, suite à la réussite de leur appel à projet "Vélo et Territoire" de l'ADEME, un chargé de mission "vélo" va être embauché pour mettre en place un schéma directeur vélo et pour développer le "savoir rouler" dans les écoles élémentaires du territoire, entre autres.

¹ Bureau d'information Touristique

- Dans le cadre des Municipales 2020, on rencontre M. Bazile samedi 01/02 (dans le cadre du pacte de transition montbrisonnais) et nous fixerons une date avec Serge Percet et son concurrent, le 08/02.
- On (le Collectif des Possibles dont VeFL42 et Mont'àVélo) a mis en ligne un questionnaire et un manifeste concernant Montbrison et Savigneux sur le site <https://municipales2020.parlons-velo.fr/> . On interrogera Montrond, Feurs et Saint-Galmier avec les mêmes éléments.

Prochaine réunion du CA le mardi 10 mars à 20h00

!!!)- A NE JAMAIS OUBLIER

C'est l'un des points prioritaires de la feuille de route 2020 et de la mandature à venir. Les élections municipales auront pour conséquence un renouvellement des conseils communautaires des différents EPCI¹(CCFE, LFA² et SEM³). Le point noir de la traversée de la Loire à Montrond en direction de Boisset-lès-Montrond doit être résolu par le prolongement de la coulée verte jusqu'au bourg de Boisset. L'emprise existe déjà. **Elle attend un revêtement de type voie verte.** Il permettra aux différents utilisateurs de la voirie publique (collégiens, touristes à vélo, cyclotouristes, ...) d'éviter de **risquer leur vie** sur le pont de Montrond. Ce serait alors la liaison Montrond-Montbrison en véloroute qui serait réalisée avec le traitement de quelques centaines de mètres sur les communes de Grézieu-le-Fromental et l'Hôpital-le-Grand.

Le même constat s'applique malheureusement à la traversée de la Loire au pont de Feurs. L'arrivée de la "Véloire" en rive droite (on ne passera en rive gauche qu'à Rivas) est l'occasion inespérée de permettre aux boucles locales qui vont venir se greffer sur l'itinéraire de relier, en toute sécurité, les deux rives. **Le label "Accueil Vélo" ne se méritera (et ne sera décerné) qu'à ce prix là. Les quatre bureaux d'information touristique de Forez-Est l'ont obtenu fin 2019 et c'est grâce, en partie, au travail et à l'implication de VeFL42.**

Dans l'autre direction, la liaison entre les Foréziales et la gare doit être terminée. L'aménagement futur de la rue du Huit Mai sera une première réponse mais le prolongement de la coulée verte sur l'emprise SNCF existante s'avère indispensable.

Ce sont ces efforts que nous nous devons de réaliser si nous voulons devenir un territoire "bike-friendly" à l'instar de ceux qui accueillent "La Loire à Vélo" ou la "ViaRhôna". Et bien évidemment, la région AuRA et la SNCF auront leur rôle à jouer.

¹ Etablissement Public de Coopération Intercommunale

² Loire Forez Agglomération

³ Saint-Etienne Métropole