

Comité Moby / Savigneux le 21 février 2023

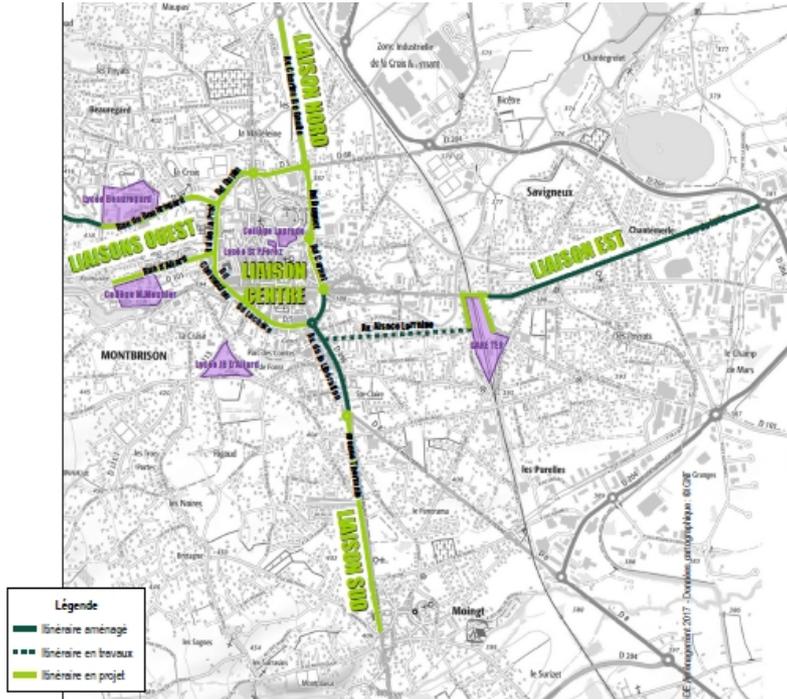
Pour permettre et inciter

- les enfants à se rendre à l'école par des moyens doux de déplacement
- et les parents à les accompagner, puis à continuer leur cheminement (travail, achat, retour domicile..) en sécurité par des moyens doux de déplacement

En organisant des aménagements en cohérence avec le schéma directeur cyclable et le sens de chaque voirie à l'échelle du Montbrisonnais

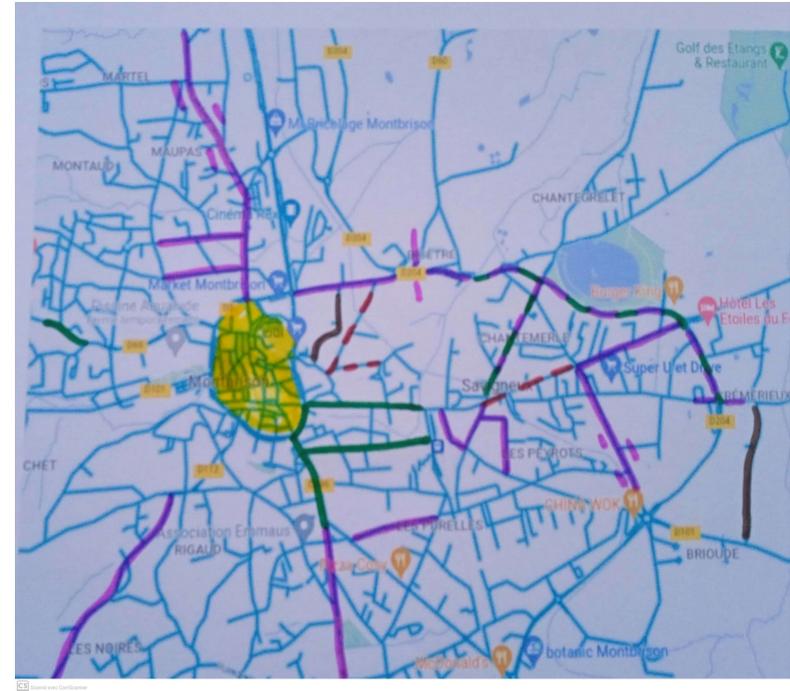
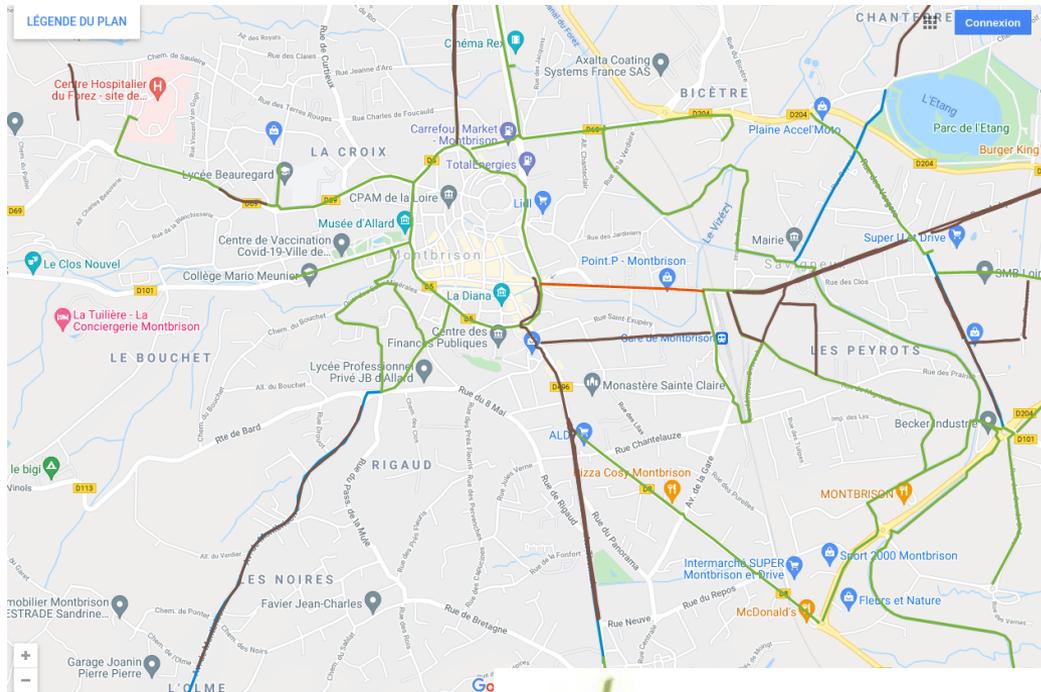


La 1^{ère} pierre à l'édifice :
L'étude d'aménagement des axes structurants (Montbrison / Savigneux) LFA 2017 et ...



7,9km x 2 sens

le schéma directeur cyclable LFA (2022)



Les aménagements cyclables réalisés à ce jour (sur voirie réhabilitée ou non)

Chaussée à
voie centrale
banalisée

Bandes
cyclables

Zones 20 et
30 km/h /
voie double
sens cyclable

Voies verte

Pistes cyclables

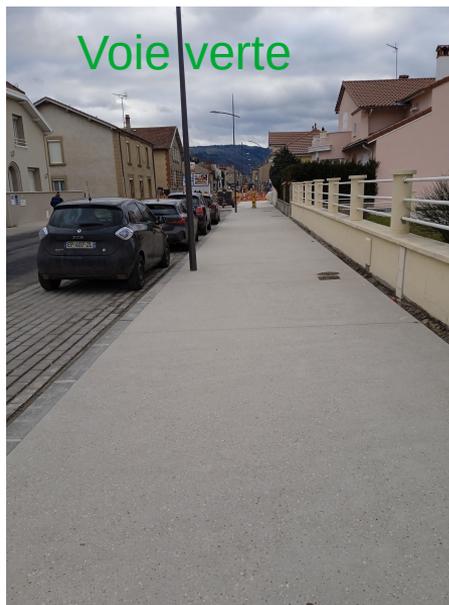
Montbrison / Savigneux
L'avancée du réseau cyclable et
la diversité des solutions

Projet
aménagement
cyclable à
très court
terme

Zone 20 km/h

Pictogrammes





Savigneux un diagnostic pour une Hiérarchie du réseau routier



Préconisations générales d'aménagements
associés dans le cadre de la loi LOM

Les Axes structurants



Piste cyclable Chaussée séparée

Ainsi, les différents retours des gestionnaires de voirie en France et à l'international montrent qu'au-delà de **4000 vvp/jour** dans les deux sens, la cohabitation entre les cyclistes et les usagers motorisés sur un même espace s'avère très souvent problématique.



Axes structurants et axes de dessertes

Axes de dessertes
Voitures / vélo sur même chaussée jusqu'à
Flux – 4000
véhicules / jour



Bandes cyclables



Rue sens uniques



Doubles sens

LES ARTÈRES

Circulation
mélangée



Pictogrammes



Rue chanteclair
Zone de rencontre
20 km/h

Rue des laitiers
Zone de rencontre
20 km/h

Notre posture

Une sécurisation des déplacements en vélo avec des moyens économes, à travers des actions à court terme, ciblées et efficaces, à l'échelle de la commune

Une meilleure intégration du vélo devient

Une véritable politique de santé publique : **abaissement des risques cardiovasculaire**

Une diminution de l'emprunte carbone : **d'après l'enquête :**

- **85 % des élèves vivent à Savigneux à moins de 3km de l'école**
40 % des trajets pourraient basculer vers un mode de mobilité active

Une augmentation du mieux vivre ensemble : **d'après l'enquête :**

Dans le détail, faire du vélo ou de la marche apporte plus de satisfaction aux pratiquants

Des axes de propositions pour

- Inciter les parents à choisir autre chose que la voiture pour conduire leurs enfants à l'école
- Inciter les parents à laisser de l'autonomie aux plus grands pour venir seuls à l'école en toute sécurité
- Trouver une continuité dans les aménagements sur l'ensemble du territoire pour toucher l'ensemble de la population

Quartier route de Feurs / La Verdrière :

A partir de l'artère rue des jardiniers

1) Amélioration de l'existant pour rejoindre le stade

- signalétique

puis

- étude pour cheminement paysager



A partir de l'axe structurant

2) intégrer dans le projet voie cyclable du dpt de la RD 204, des liens sécurisés pour rejoindre le complexe sportif

Quartier Changrelet

2 Voies de dessertes

Plan de circulation savignoux 2022 :

Une proposition par des riverains

de voie centrale banalisée :



ai 2017

Quartier chantemerle, un constat

Rue Bayard : voie de déserte

Les besoins d'après enquête :

Aménagements cyclables pour relier Chantegrelet et le hameau du Golf à l'école (implique la mise en sens unique)

Continuité d'un trottoir de qualité tout le long et ajout de traversées et de bancs (caractère convivial)

Zone de rencontre entre les deux écoles



Rue des vergers : voie de desserte :

Les pictogrammes ne sont pas assez incitateurs

Quartier chantemerle, un projet à l'échelle du quartier

Rue Bayard
(voie de desserte)



Rue des vergers (voie de
desserte)

Matérialiser plus de sécurité
pour les cyclistes

*Pourquoi ne pas expérimenter
une voie centrale banalisée,
comme la rue du champ de
Mars qui fait ses preuves ?*



Rue Chantemerle
(artère)

Zone de rencontre pour du
vivre ensemble

Renforcer la sécurité

Diminuer la vitesse

Valoriser sur cet axe les
déplacements vélo et
pétons

École

Étang

Chemin pédestre,
vtt, commerces...

Quartier Cremerieux

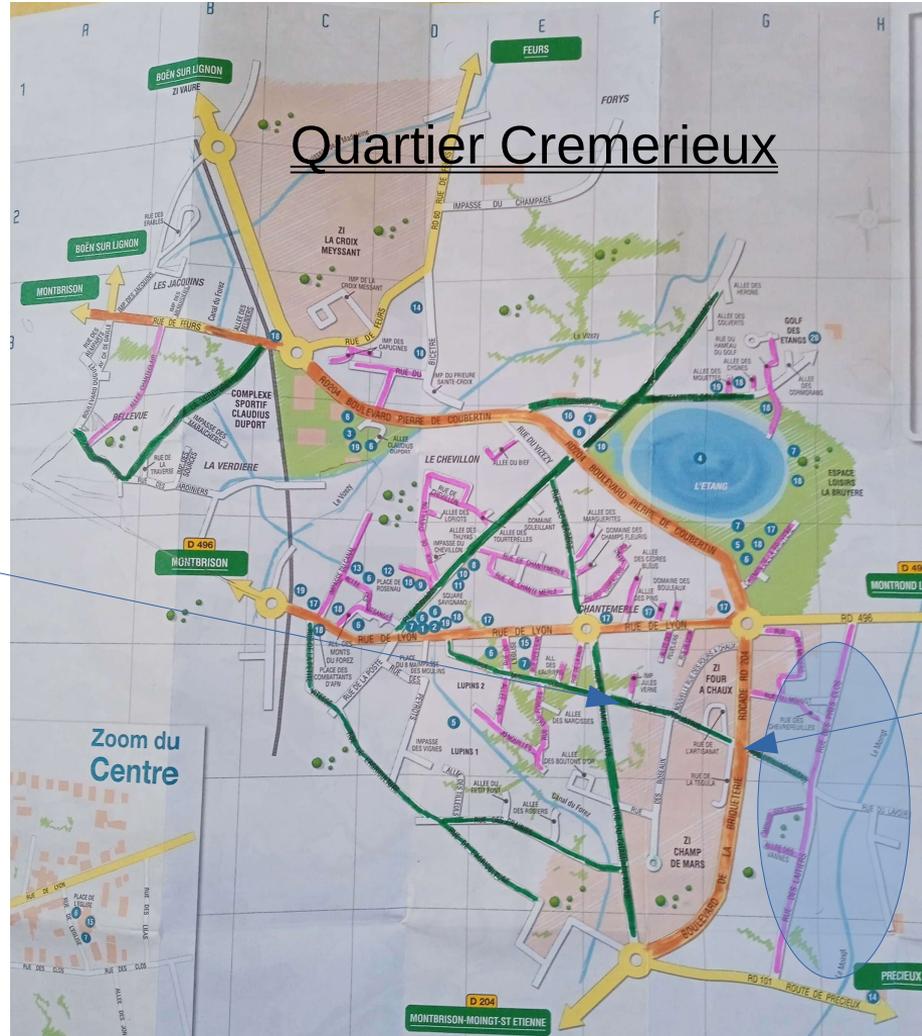
Une Expérimentation temporaire pour relier le centre

Via rue de l'industrie :
voie de desserte

Bandes cyclables temporaires rue de l'industrie

ou

Voie centrale banalisée



Aménagement rond point rue de l'industrie avec le Dpt

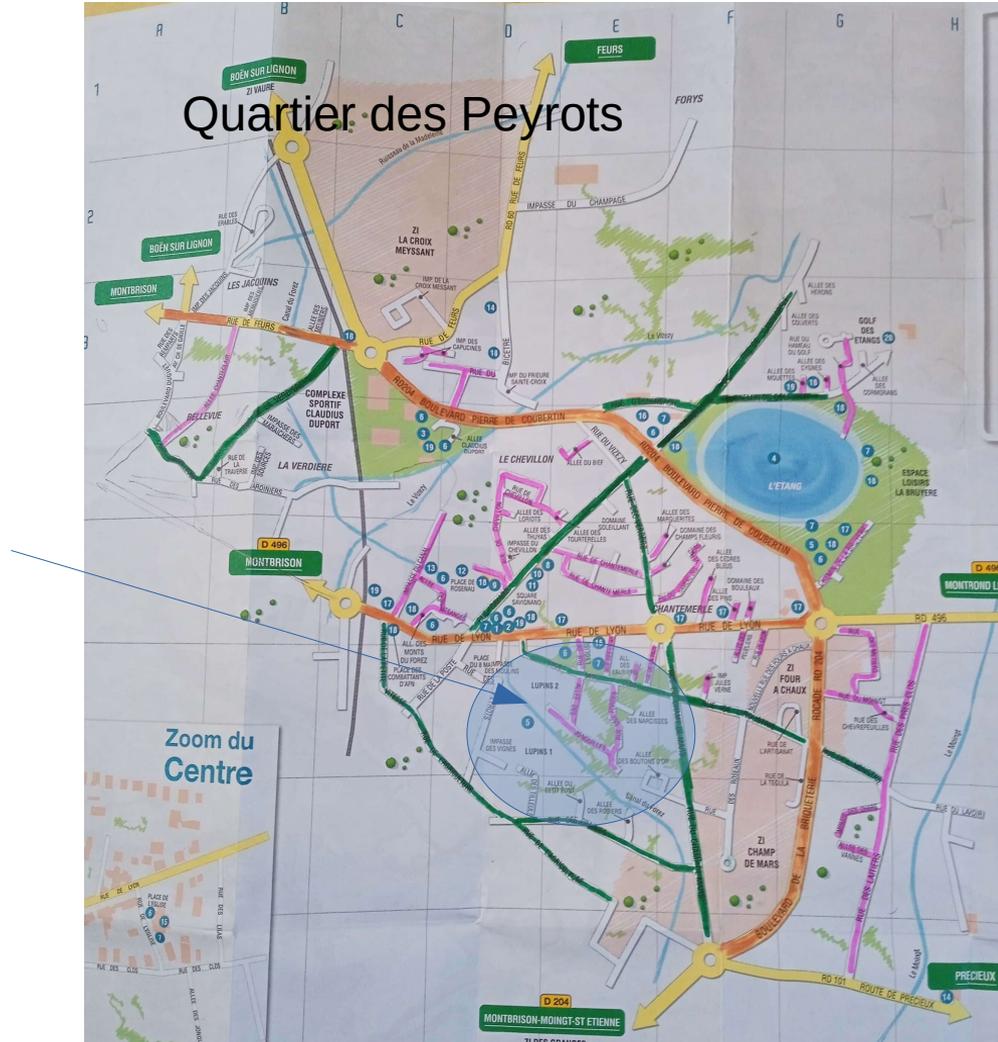
Quartier des Peyrots

Rendre le pont piéton de traversée du canal accessible aux cyclistes

Créer du vivre ensemble sur les rues autour de la rue des clos

Marquage bande cyclable rue des clos

Gestion de la traversée de la rue de lyon



Dans le choix des solutions, restons sur une cohérence d'aménagement pour faciliter, sécuriser, donner de la visibilité et de la continuité aux déplacements doux

Nous vous remercions de votre écoute et espérons que ces propositions alimentent des choix communs pour le bien-être de tous.

