

Le rapport moral, présenté lors de l'assemblée générale, est l'occasion de vérifier que les actions de l'association sont en conformité avec l'objet social décrit dans les statuts. A ce titre, il est demandé aux adhérents présents et représentés de voter ce rapport moral.

Il prend la forme, cette année, de quatre volets distincts qui sont orientés AF3V ou FUB. Trois sur quatre sont orientés AF3V, soit de façon principale, soit moins directement quand ils font référence aux balades mensuelles et aux guides que nous éditons.

I- Volet AF3V (Tourisme et itinérance à vélo)

En tant que délégation départementale de l'AF3V, nous sommes en contact régulier avec les services du département en charge de la réalisation de la Véloire. Je pense, en particulier, à Benjamin Chenaud et Charles-Éric Léger qui nous demandent notre avis au fur et à mesure de l'avancement de ce projet. Inauguré à l'été 2018, le balisage de cet itinéraire jusqu'à Montrond les Bains devrait se terminer dans le courant du premier semestre 2020 et l'office de tourisme Forez-Est s'est déjà approprié cette nouvelle opportunité en sollicitant et en obtenant le label « Accueil Vélo » pour ses 4 bureaux d'information touristique. Je n'hésite pas une seule seconde à imaginer que c'est la reconnaissance du travail que nous avons effectué avec la CCFE, début 2018, sur la thématique des boucles locales se raccordant à l'itinéraire départemental et national. Pour illustrer le propos, j'avais déjà utilisé l'image du sentier de **Grande Randonnée** et des sentiers de **Petite Randonnée** rayonnant autour de l'axe principal. Dorénavant, la liaison avec la Saône et Loire à Iguérande nous permet de nous connecter à l'EuroVélo6 à Paray le Monial avec, en perspective, la Loire à Vélo à l'ouest jusqu'à Saint-Nazaire et donc, l'itinéraire européen à l'est jusqu'à la Mer Noire. N'en doutez pas, cette connexion amènera de plus en plus de nouveaux visiteurs sur notre territoire, des visiteurs qui font du tourisme durable, qui consomment et qui sont à la recherche d'hébergement et de restauration. La Loire sera leur destination finale ou ils la traverseront pour rejoindre la ViaRhôna ou la ViaFluvia. A titre d'exemple, une personne nous a écrit récemment pour obtenir des renseignements afin d'organiser son voyage à vélo de Bretagne à Saint-Christo-en-Jarez où il a de la famille. Ce balisage est donc censé se terminer à Saint-Just-Saint-Rambert et espérons que ce sera le plus vite possible.

L'autre gros évènement de l'année, c'est l'organisation de la journée nationale des véloroutes et voies vertes dans le cadre de la semaine européenne de la mobilité. Elle s'est déroulée en 2019 à Montrond les Bains et ce fut, encore une fois, une franche réussite. Nous avons commencé la veille par les projections de « Why we cycle » aux Passerelles adossées à une exposition de VAE aimablement fournis par Vélo'Mag de Feurs. Intersport aurait dû être de la partie mais un accident en a décidé autrement. En 2020, c'est Saint-Galmier et SÉM qui nous accueilleront le 19/09. Voilà qui clôt notre activité AF3V même si les domaines, comme vous allez le voir avec différents exemples, ne sont pas si étanches que ça.

II- Volet FUB (Mobilité et usage du vélo au quotidien)

L'association est adhérente FUB depuis 2018 et, à ce titre, a été approchée par la FNAUT (Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports). Depuis lors, nous nous efforçons de participer, dans la mesure du possible, aux comités mobilités organisés par la région AuRA et, en particulier, au comité mobilité Vallée du Rhône-Nord. C'est dans ce cadre que nous sommes informés des difficultés que rencontre la SNCF en relation avec les travaux en cours sur la gare de la Part-Dieu à moyen terme et sur le Noeud Ferroviaire Lyonnais à plus long terme avec

l'impact que vous imaginez sur l'intermodalité. Dans le même ordre d'idées et pour déborder de notre territoire où nous pourrions rapidement nous trouver isolés, nous avons trouvé pertinent de nous rapprocher des autres associations cyclables (ou pas) de Loire-Sud. Nous sommes à l'origine, avec OCIVÉLO, de la création de ce réseau qui regroupe VeFL42, OCIVÉLO, O², Mont'àVélo, SOS-Villars et l'ADTLS. Nous travaillons également, de façon plus ponctuelle, avec GRAINES de Chambœuf. C'est le cas, en ce moment, pour la campagne des municipales et cela a été le cas lors d'une intervention dans une école de Veauche en 2019. A titre d'exemple, c'est une réflexion collective qui a nourri le projet que nous avons proposé au CD42 lorsqu'ils nous ont sollicité à propos d'un aménagement sur la route de Bonson à Saint-Just Saint-Rambert destiné à relier cette ville à la gare de Bonson. A cette occasion, nous avons pu vérifier que le département, lui aussi, s'occupe de mobilité et pas uniquement de tourisme. Par ailleurs, une nouvelle association cyclable (**PeP'S pour Pont et Pignons**) voit le jour sur cette même ville ; elle va évidemment rejoindre le réseau qui maille de plus en plus le territoire et qui n'en devient que plus fort. Sur le territoire de la CCFE, nous avons participé à la réflexion sur l'aménagement de la rue du Huit Mai à Montrond qui se réalisera probablement en 2020, à l'élaboration du projet de territoire, du PCAET et pour finir du schéma directeur de mobilité de l'EPCI. Le PCAET fait en ce moment l'objet d'une enquête publique. Nous vous encourageons à y participer afin de soutenir les différentes actions, en particulier celles qui font directement référence aux mobilités actives et aux modes de déplacement autres que la voiture pour les trajets de proximité. Ce sera une façon de vous approprier ce PCAET et d'être acteur sur votre territoire. Avec nos amis de Mont'àVélo, nous avons également des rencontres régulières avec le pôle « mobilités » de LFA. 2019 aura vu l'apparition d'une zone 30 (avec ses Double Sens Cyclable) dans le centre historique de Montbrison, d'une zone 20 dans le centre de Saint-Marcellin, de beaux projets de voirie sur Sury le Comtal, Saint-Marcellin et Savigneux. Lauréat d'un appel à projet « Vélo et Territoire » de l'ADEME en 2019, LFA verra apparaître en 2020 un chargé de mission vélo chargé d'élaborer un schéma directeur de mobilité et de mettre en place le « savoir rouler à vélo » dans toutes les écoles élémentaires.

Toujours dans notre rôle d'agitateurs d'idées, nous avons organisé la projection de deux films destinés à promouvoir l'usage du vélo au quotidien. En partenariat avec Ciné'Feurs, nous avons proposé « Bikes vs Cars » et comme dit précédemment « Why we cycle » la veille de la JNVV. Enfin, depuis 3 ans et avec toutes les associations entourant ce territoire, nous participons à la Véloration dans la vallée du Gier destinée à promouvoir un itinéraire qui serait le lien direct entre la Véloire et la ViaRhôna et permettrait à cette vallée de voir défiler d'autres véhicules que des voitures à 1 seul passager et des camions. Cet équipement (Voie Verte des Confluences) est pertinent aussi bien du point de vue du Schéma National Vélo que du point de vue de la mobilité active dans la vallée. Nous serons encore présents en 2020 au départ de la gare de Veauche pour converger sur Rive de Gier. Pour finir, je tiens à évoquer le Baromètre des villes cyclables, initié par la FUB, qui a permis d'évaluer Montbrison, Savigneux et Saint-Just Saint-Rambert (et St-Etienne, St-Chamond, Firminy et Roanne). Feurs et Montrond n'ont pas reçu assez de réponses pour en faire partie mais cela ne nous empêche pas, grâce à l'outil qui a pris la suite, d'interpeler les candidats quant à leurs projets pour les 6 années à venir. Cet outil nous permettra de diffuser les résultats avant le 15 mars afin que l'électeur dont le suffrage est sollicité puisse faire son choix en connaissance de cause. Nous avons déjà rencontré le candidat montbrisonnais samedi passé et nous rencontrons un candidat de Saint-Just Saint-Rambert ce lundi.

III- Balades mensuelles-Volet Af3V

Depuis très longtemps, nous organisons des balades mensuelles, principalement sur les territoires de la CCFE et de LFA et principalement sur de petites routes ou chemins accessibles aux VTC. Ces balades sont destinées à illustrer notre volonté de partager l'espace public, espace dans lequel la voiture individuelle, comme tous les véhicules motorisés, bénéficie de privilèges considérables en termes d'espace, de vitesse et de stationnement. Depuis l'année passée, nous avons réduit notre offre en ne proposant plus de balades en juillet et en août, les candidats se faisant rares sur ces deux dates. Je ne reviens pas sur les dates 2019 car le programme est sensiblement identique d'une année sur l'autre et je vais plutôt dire quelques mots sur le programme 2020. Le calendrier comporte donc sept dates, de mars à octobre, deux de ces dates étant dévolues à la Véloration et à la JNVV et les flyers 2020 sont d'ores et déjà disponibles. Vous découvrirez que nous avons noué des partenariats avec la LPO et avec FNE afin d'apporter plus de contenus à la stricte activité vélo. Ce sera par exemple le cas avec la balade du 09 mai. Nous partirons tôt, accompagné d'un naturaliste de la LPO qui nous fera découvrir les oiseaux et leurs activités que l'on peut observer à cette période de l'année autour de Montrond les Bains. Ces partenariats existent grâce à nos contacts et grâce au fait que nous sommes une association fédérée FNE-42. Cela se vérifiera à nouveau le 20 juin à l'Ecopôle où un événement exceptionnel mettra en lumière la Transligérienne avec VeFL42, la LPO, FNE, la FFRP et d'autres. Je précise que nous participons au Conseil Fédéral de FNE-Loire.

IV- Guides Vert et Guide Bleu-Volet AF3V

Dans le même esprit que pour les balades, les guides « Vert » et « Bleu » qui les regroupent ont pour but de motiver les familles à utiliser leurs vélos et l'espace public pour visiter, découvrir ou redécouvrir notre département. Ces guides veulent également démontrer que le vélo est non seulement un formidable outil au service de la santé des baladeurs mais aussi un formidable outil pour développer l'autonomie des enfants. Ce véhicule permet d'aller plus loin, tombe rarement en panne, est facilement réparable et son carburant est très bon marché et bénéfique pour la santé de l'utilisateur et de l'environnement. Nous les éditons depuis près de 10 ans pour ce qui est du « Vert » et leur succès ne se dément pas. Ils sont distribués par tous les Offices de Tourisme du territoire et nous sommes en train de rééditer le « Vert » car certains circuits demandaient à être mis à jour. Par ailleurs, le guide, dans son ensemble, méritait d'être dépoussiéré. Même un très bon produit a parfois besoin d'être relooké. Vous le découvrirez bientôt et vous verrez que le résultat est bluffant. Sa sortie coïncidera avec l'arrivée de la Véloire à Montrond les Bains et, si tout se passe bien, il devrait être disponible au plus tard pour la JNVV 2020. Je remercie, à cette occasion, les OT de Forez-Est et de LFA qui nous ont prodigué quelques conseils car ils connaissent les attentes des clients qu'ils conseillent tout au long de l'année dans les bureaux d'information touristique comme celui de Montrond que vous connaissez. Ces conseils, nous ne les avons pas tous suivis mais nous avons essayé d'en tenir compte.

V- Perspectives 2020

Nul besoin de trop se projeter dans ce rapport moral, mais il est évident que 2020 sera encore une année bien remplie et je rajoute simplement que nous serons présents une nouvelle fois au Forum des associations du mois de septembre.