

Compte-rendu CA du 22 mars 2021 CA effectué en visio-conférence

Membres CA ou Invités	Présent(e)	Excusé(e)	Absent(e)
Serge Sagnard	x		
Ramon Navarro	x		
Christian Aberlenc	x		
Jacques Neubert		x	Problèmes de connection
Véronique Arnaud		x	
Guy Avinent	x		
Philippe Fortunier	x		
Dominique Bonnefond	x		
Jean-Michel Debard		x	
Gérald Fréry		x	Problèmes de connection

A l'avenir et dans la majorité des cas, tenue des CA en visio'.

1)- AG extraordinaire et AG ordinaire de l'AF3V le 06/03 en visio'

Serge y a participé en compagnie de + de 70 personnes. Affluence record comparé à d'habitude. Merci au COVID et à la visio' ??? Certains ont regretté l'époque où ils se retrouvaient à 3 en présentiel. Incompréhensible. Modifications des statuts, du règlement intérieur et de l'attribution des délégations (locales, départementales, régionales,). A retenir que certaines fédérations (FUB, FFCT, etc) ne sont plus membres de droit du CA de l'AF3V et réciproquement. On attend un CR officiel. L'AF3V s'implique dans les élections à venir en interpellant les candidats dans une campagne lancée officiellement le 16/03 : *Voies Vertes, en route pour le vélotaf' !*

2)- Groupe de travail « Stationnement Vélos » de la commission environnement de Montbrison le 24/02

16 arceaux ont été installés en urgence dans le centre historique de Montbrison pour bénéficier du dispositif « Coup de pouce Vélo-Stationnement » avant son arrêt le 31/03. Un modèle déjà labellisé ABF a été retenu.

3)- 1^{ère} réunion du Comité de Pilotage destiné à élaborer le Schéma Directeur Cyclable de LFA le 25/02

Cette 1^{ère} réunion un peu fourre-tout nous a laissé sur notre faim mais le bureau d'études a, depuis lors, été recadré. Nous avons précisé nos attentes au cours d'un entretien téléphonique le 29/03 et, même si le volet tourisme ne sera pas essentiel dans le SDC, nous avons fait valoir l'importance d'une liaison Montrond/Montbrison et d'une liaison Montrond/St-Marcellin qui pourraient prendre également la forme de deux boucles locales se raccordant à la Véloire. **Christian se propose de réaliser un document mettant en avant les attentes et avantages de ces requêtes, document qui pourra être distribué aux différentes autorités politiques qui auront en charge de faire avancer ces dossiers. Dans l'idéal, ce serait bien de pouvoir le communiquer assez rapidement, en 05 ou 06, en tout cas avant la fin juin.**

Pour rappel :

C'est un des points prioritaires de la feuille de route 2021. C'est une année d'élections départementales et régionales qui débouchera sur un renouvellement du Conseil Départemental et du Conseil Régional. Le point noir de la traversée de la Loire à Montrond en direction de Boisset-lès-Montrond doit être résolu par le prolongement de la coulée verte jusqu'au bourg de Boisset. L'emprise existe déjà. Elle attend un revêtement de type voie verte. Il permettra aux différents utilisateurs de la voirie publique (collégiens, touristes à vélo, cyclotouristes, ...) d'éviter de risquer leur vie sur le pont de Montrond. Ce serait alors la liaison Montrond-Montbrison en véloroute qui serait réalisée avec le traitement de quelques centaines de mètres sur les communes de Grézieu-le-Fromental et l'Hôpital-le-Grand. Sans oublier la liaison Montrond-St-Marcellin pour l'Aventure du Rail. Le même constat s'applique malheureusement à la traversée de la Loire aux ponts de Feurs et de Balbigny. L'arrivée de la "Véloire" en rive droite (on ne passera en rive gauche qu'à Rivas) est l'occasion inespérée de permettre aux boucles locales qui vont venir se greffer sur l'itinéraire de relier, en toute sécurité, les deux rives. Le label "Accueil Vélo" ne se méritera (et ne sera décerné) qu'à ce prix-là sur LFA. Forez-Est Tourisme l'a obtenu fin 2019 pour ses 4 BIT et le département

y fait enfin référence. Dans l'autre direction, la liaison entre les Foréziennes et la gare doit être terminée. L'aménagement futur de la rue du Huit Mai sera une première réponse mais le prolongement de la coulée verte sur l'emprise SNCF existante s'avère indispensable. Ce sont ces efforts que nous nous devons de réaliser si nous voulons devenir un territoire "bike-friendly" à l'instar de ceux qui accueillent "La Loire à Vélo" ou la "ViaRhôna". Et bien évidemment, la région AuRA et la SNCF auront leur rôle à jouer.

4)- Collectif des asso' Vélos de AuRA - lien sur la page d'accueil du site

Un collectif des asso' Vélos de la région AuRA a été créé pour les élections à venir (FUB). Il a vocation à continuer à exister ensuite. Comme en 2020, les différentes listes seront interpellées. Ça, c'est pour les régionales et le collectif VLS s'est emparé des départementales.

5)- Rencontre avec Christophe Guillaume, maire de Civens et la SNCF, le 18/03

Il a déjà rencontré le CD42. On parle d'un équipement cyclable entre le bourg de Civens et Feurs qui se réaliserait petit à petit en différents tronçons. Deux bandes cyclables unidirectionnelle de part et d'autre de la chaussée. À la suite de l'accident du 17/03, Julien Borowczyk a demandé à me rencontrer le 19. Nous avons parlé de différentes chose et une idée, entre autres, lui a beaucoup plu. Le fait de fédérer les maires très volontaires comme Christophe Guillaume, Gilles Dupin et d'autres (un club des maires cyclables, favorables aux mobilités actives). Dominique, qui a participé à la réunion consacrée au Schéma de Mobilités de la CCFE le 23/03, a mis l'accent sur ce projet qui sera un axe majeur du futur schéma.

Infos' diverses :

-Enregistrement RCF le 02/03, entretien avec une journaliste du Progrès la même semaine sur le niveau d'équipements cyclables de notre territoire et demande de réaction d'une journaliste du Pays (voir plus bas) sur l'accident dès le lendemain de celui-ci. Nous suivons avec attention ce dernier point.

-Marchés publics sur l'avenue des Barques (SJSR) pour une voie verte et sur la rue Chantelauze (Montbrison) pour une bande cyclable et un DSC. Prometteur. Nous réfléchissons à déposer un recours contre un chantier de voirie d'Ecotay-l'Olme qui va impacter un axe que nous considérons comme structurant du futur SDC de LFA.

-GRAINES a réadhéré et nous a demandé un article pour son nouveau site.

-Webinaire "Abords d'Ecoles" le 23/03 et schéma de mobilités CCFE le même jour.

-7 communes dans le Forez retenues pour le programme "Petites villes de demain" ; 4 sur LFA et 3 sur la CCFE. Ce sont évidemment de nouveaux financements qui deviennent disponibles, en particulier pour les mobilités actives. Sans oublier le futur plan de relance qui comporte, lui aussi, des volets dédiés.

-Divers articles nous (au sens large) ont été consacrés dans le Pays et dans le Progrès. Voir le site.

-30 places de stationnement vélo installées à Feurs, en particulier à la gare.

-A la date du 06/04 et au vu des nouvelles dispositions liées à la pandémie, la balade du 23/04 est annulée et celle du 08/05 en prend le chemin. Nous ferons un mail d'information pour ces deux balades quelques jours avant.

Prochaine réunion du CA le mardi 25 mai à 20h00 (en VISIO)

Le secrétaire,
C.Aberlenc