

# VOIE VERTE SUR LA LIGNE DE CHEMIN DE FER FIRMINY - DUNIERES

proposition de la création d'une voie douce - voie verte,  
longueur 27 km, dont 5 km environ dans le département de la Loire, altitude 468 m à 789 m



## UN LIEN ENTRE LES TERRITOIRES

# Historique (d'après « Histoire des lignes oubliées »)

---



- Faisait partie de la ligne Firminy St Rambert d'Albon, voie unique de longueur 84 km, en écartement normal (1,435 m). Destinée à approvisionner en charbon ainsi qu'en temps de guerre les armes de Saint-Étienne jusqu'à la vallée du Rhône.
- Liée pour la partie Firminy - Pont Salomon à la demande des industriels qui souhaitaient s'implanter à Pont Salomon pour bénéficier de l'énergie hydraulique à la place du charbon (Vallée de l'Ondaine....). Création et développement de la commune de Pont Salomon.
- Déclarée d'utilité publique au titre de l'intérêt général par un décret impérial le 14 juin 1861 pour la section d'Annonay à Saint Rambert d'Albon et par une loi le 31 décembre 1875 pour la section de Firminy à Annonay, (en même temps que son embranchement du Pertuiset à Saint-Just-sur-Loire).

# Historique



- **Ouverture**
  - Annonay - Saint-Rambert d'Albon : 02/08/1869
  - **Firminy - Annonay : 01/09/1885**
- **Fermeture aux voyageurs**
  - Annonay - Peyraud : 01/06/1958
  - Peyraud - Saint-Rambert d'Albon, : 06/08/1973
  - **Firminy - Dunières : 07/07/1991**
- **Fermeture aux marchandises**
  - **Firminy - Dunières : 15/12/2003**
  - Dunières - Riotord : 31/05/1959
  - Riotord - Bourg-Argental : 01/02/1953
  - Bourg-Argental - Peyraud : 06/11/1987
  - **La desserte marchandises entre Firminy et Dunières a été suspendue « provisoirement » en décembre 2003 pour une durée de 2 ans, officiellement pour faciliter les travaux de modernisation de la section Saint-Etienne – Firminy. Elle n'a pas été ré-ouverte depuis**





- **Dépose des voies**
  - Riotord - Bourg-Argental : hiver 1954/1955
  - Dunières - Riotord : 1959
  - Peyraud - Bourg-Argental : automne 1991
- **Etat actuel de la ligne**
  - **Firminy - Dunières : inexploitée**
    - la section terminale de 8 km vers Dunières est utilisée pour des vélorails,
  - Dunières - Peyraud : déposée
    - Une voie verte a été aménagée entre Dunières et le tunnel du Tracol.
  - Peyraud - Saint-Rambert-d'Albon - : service marchandise
- **Les gares**
  - Firminy (0,000 km) > Pont-Salomon (8,3) > Saint-Didier-la-Seauve (13,3) > Saint-Pal-Saint-Romain (19,7) > Dunières (27,2) > Riotord (33,2) > Saint-Sauveur-en-Rue (42,1) > Bourg-Argental (51,7) > Saint-Marcel-lès-Annonay (58) > Boulieu-lès-Annonay (61,6) > Annonay (64,9) > Vernosc-lès-Annonay (70,2) > Peyraud (82,3) > Saint-Rambert-d'Albon (84,3)

# Les Gares

1-Firminy

2-Pont  
Salomon

3-St Didier  
- La Seauve

4-St Pal -  
St Romain L.

5-Dunières

11-Annonay

14-St Rambert  
d'Albon

13-Peyraud

12Vernosc

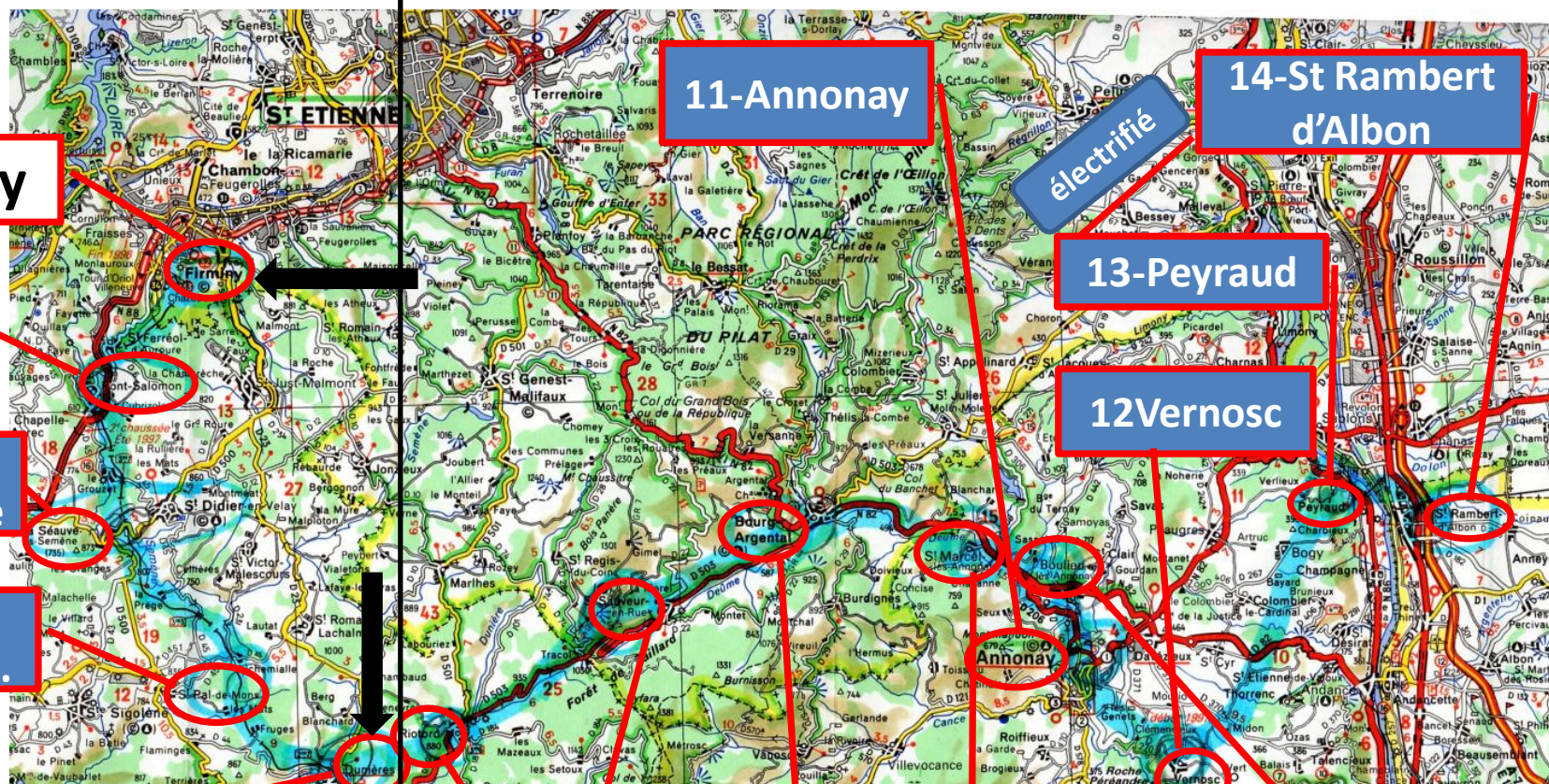
7-St Sauveur  
en Rue

8-Bourg  
Argental

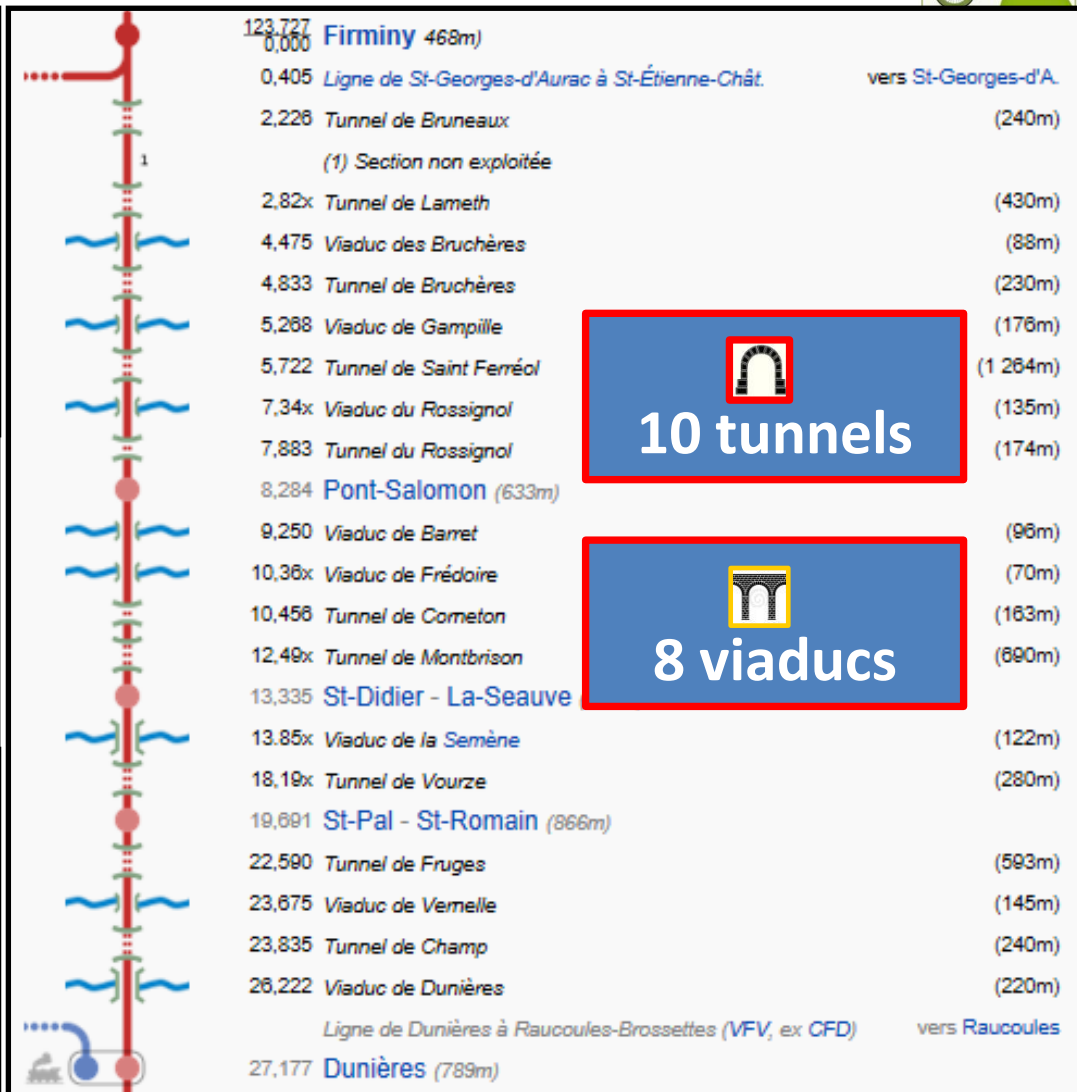
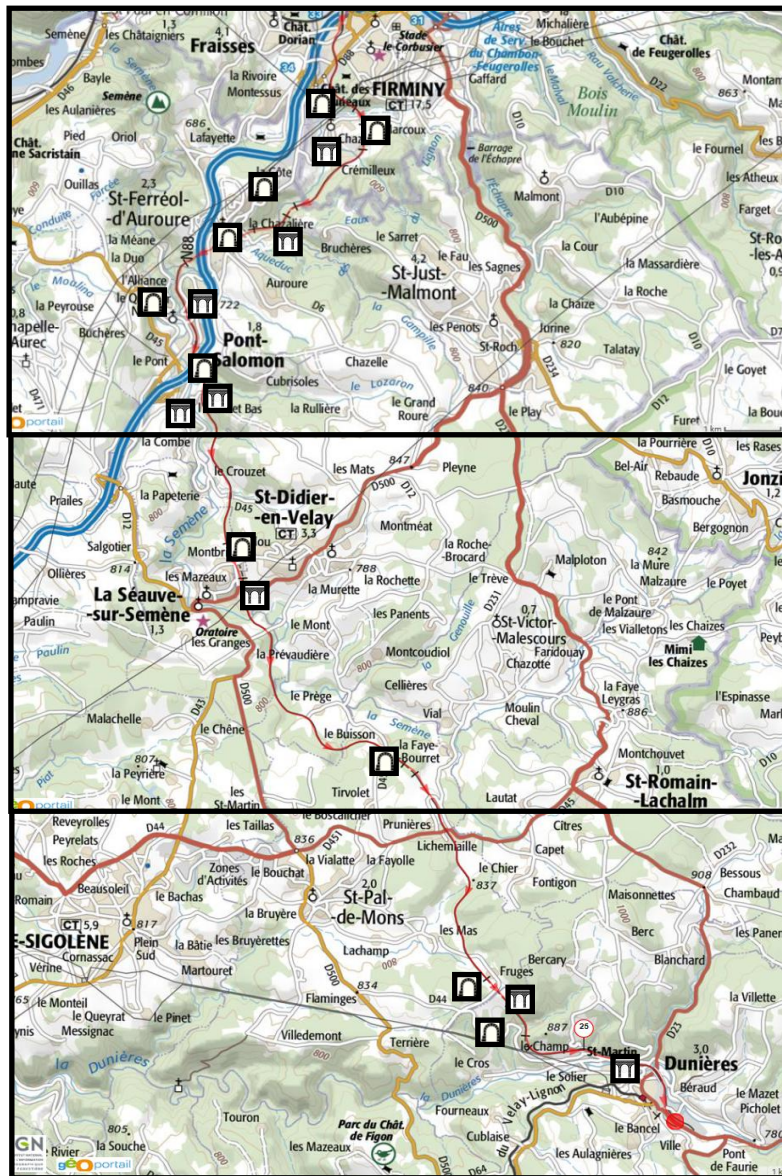
9-St Marcel  
lès Annonay

10-Boulieu  
lès Annonay

6-Riotord

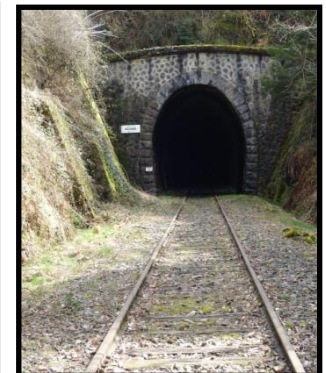


# Firminy - Dunières : les tunnels et viaducs

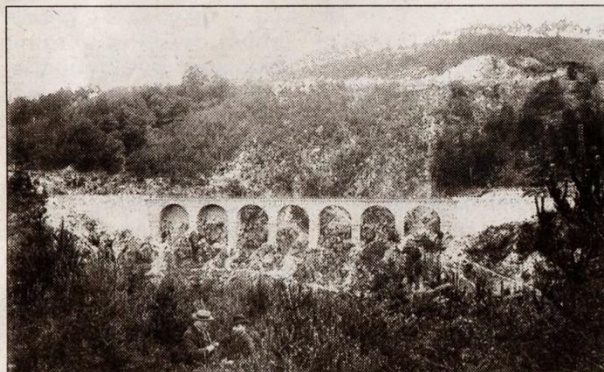


Longueurs : Viaducs 1052 m - Tunnels 4304 m

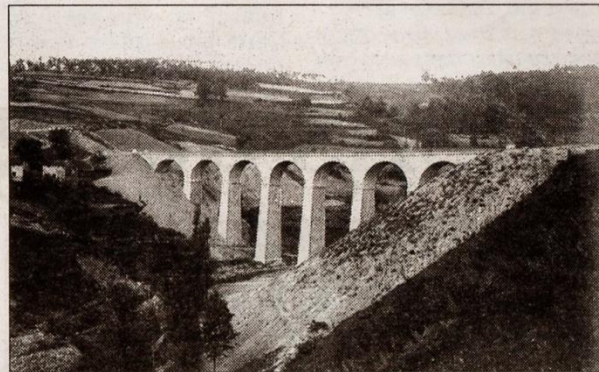
# Tunnels entre Chazeau et Pont Salomon



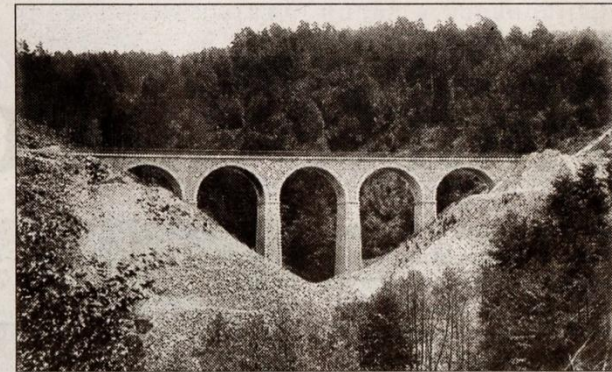
# Viaducs entre Chazeau et Pont Salomon



Le viaduc du Rossignol (Pont-Salomon) mesure 110 mètres de long pour 21 mètres de haut.

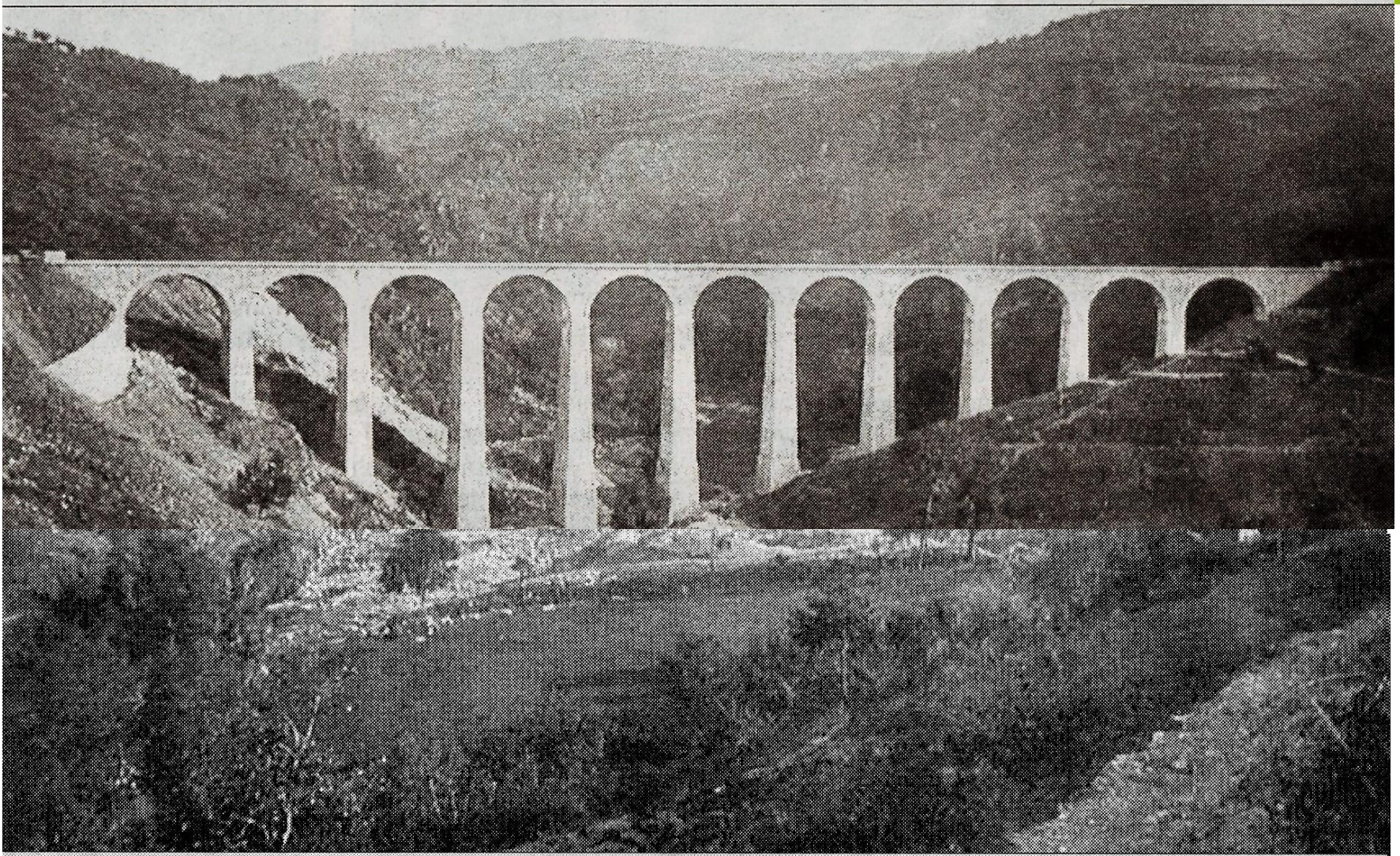


Le viaduc du Barret à Pont-Salomon avec ses 139 mètres de long et ses 28 mètres de haut.



Le viaduc de Frédoire à Pont-Salomon (91 mètres de long pour 24 mètres de hauteur).

# Viaducs entre Chazeau et Pont Salomon



Le viaduc de la Gampille est le plus impressionnant des ouvrages de la ligne Firminy-Dunières.

# Etat actuel entre Chazeau et Pont Salomon



# Près de Saint Pal de Mons



NB : La gare St Pal – St Romain est située  
sur la commune de Lichemialle



# **Cohérence avec les voies vertes de la région**

**Via Fluvia, Via Rhôna, Véloire,  
Voie Verte des Confluences**

# Cohérence avec la Via Fluvia



Traversée du Tracol entre St Meyrat et Les Chavannes : étude de faisabilité en cours pour décider si la Via Fluvia va passer dans l'ancien tunnel de 2300 m de long qui passe sur le col ou si elle passera par le Tracol

# Via Fluvia, entente entre les départements ligériens, altiligériens et ardéchois

---



- Outre les réalisations entre la Voûte sur Loire et le Tracol, la Via Fluvia est aussi un grand projet collectif entre 7 communautés de communes au travers d'une structure dénommée « L'ENTENTE »  
Les membres de l'Entente Via Fluvia :
  - Communauté de Communes de l'Emblavez
  - Communauté de Communes des Sucs
  - Communauté de Communes du Pays de Montfaucon
  - Communauté de Communes des Monts du Pilat
  - Communauté d'Agglomération du Bassin d'Annonay
  - Communauté de Communes Porte de DrômArdèche
  - Communauté de Communes de VivaRhône
- A terme, une voie complètement sécurisée, goudronnée sur 3 mètres de large avec une piste en sable sur les côtés pour les marcheurs ou les vététistes sur plus de 100 kilomètres entre la vallée du Rhône et la vallée de la Loire
- Plusieurs tronçons sont déjà réalisés notamment en Ardèche et dans le Pilat.
- Les travaux, sont estimés à environ 100.000 euros le kilomètre soit environ 12 millions d'euros sur l'ensemble du parcours.

# Continuité de la Via Fluvia après le Tracol

26 ACTU PILAT

LE PROGRÈS VENDREDI 6 OCTOBRE 2017

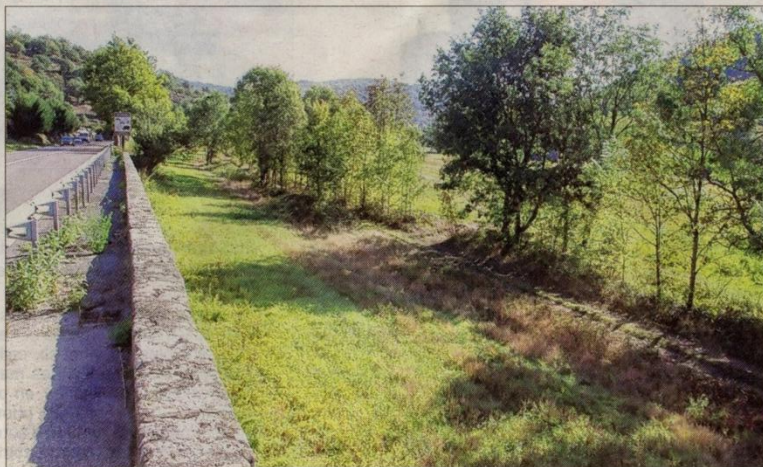
LE PROGRÈS VENDREDI 6 OCTOBRE 2017

MONTS DU PILAT TOURISME

## La Via Fluvia avance, une parcelle de l'ancienne voie ferrée a été achetée

L'aménagement de la voie verte, la Via Fluvia, avance. La communauté de communes a acheté une nouvelle parcelle de 8 060 m<sup>2</sup> au lieu-dit La Garinière.

Lors de sa dernière réunion, le conseil de la communauté de communes des Monts du Pilat a approuvé à l'unanimité la signature d'une promesse unilatérale d'achat auprès de la Safer (Société d'aménagement foncier et d'établissement rural) qui est chargée dans la commune de Saint-Julien-Molin-Molette de procéder à la cession d'un domaine, celui de La Rivoire.



■ L'ancienne voie ferrée et future Via Fluvia longe par endroits la route RD1082 entre Bourg-Argental et Saint-Marcel. Photo Jean DESMARTIN

### Une bande de terre de 1,300 km de linéaire

Parmi les parcelles de ce domaine, certaines intéressaient la communauté de communes pour aménager la Via Fluvia (future voie verte), parcelles qui sont situées au lieu-dit

La Garinière. La proposition qui a été faite est conforme à l'avis des Domaines, soit un prix d'acquisition de 1 euro HT le mètre carré. La parcelle totale faisant 8 060 m<sup>2</sup>, elle sera acquise donc pour

8 060 euros HT. Sur cette parcelle, était construite l'ancienne voie ferrée reliant Bourg-Argental à Annonay. La parcelle achetée se situe entre le hameau du Moulin-Ferrand et la limite avec la commune

de Saint-Marcel-lès-Annonay, soit une bande de terre de 1,300 km de linéaire. C'est la partie de l'ancienne voie ferrée qui est comprise entre la RD1082 et la rivière Déôme et, par endroits, elle est visible

### REPÈRE

#### ■ Plus que quelques parcelles à acheter

La communauté de communes n'a pas encore toute la maîtrise foncière de la future Via Fluvia sur son territoire, mais il ne reste plus qu'à acheter quelques parcelles. Des accords amiables ont été pris qui devraient se finaliser d'ici l'hiver ou le printemps.

de la route. Ce sera la partie la plus septentrionale de la Via Fluvia sur le territoire de la communauté de communes des Monts du Pilat avant qu'elle ne se poursuive dans le département de l'Ardèche. Le prix d'achat au m<sup>2</sup>, un euro, est identique à celui de la bande de l'ancienne voie ferrée dans le massif de la Châtaigneraie, sur la commune de Burdigues.

### REPÈRE

#### ■ Plus que quelques parcelles à acheter

La communauté de communes n'a pas encore toute la maîtrise foncière de la future Via Fluvia sur son territoire, mais il ne reste plus qu'à acheter quelques parcelles. Des accords amiables ont été pris qui devraient se finaliser d'ici l'hiver ou le printemps.

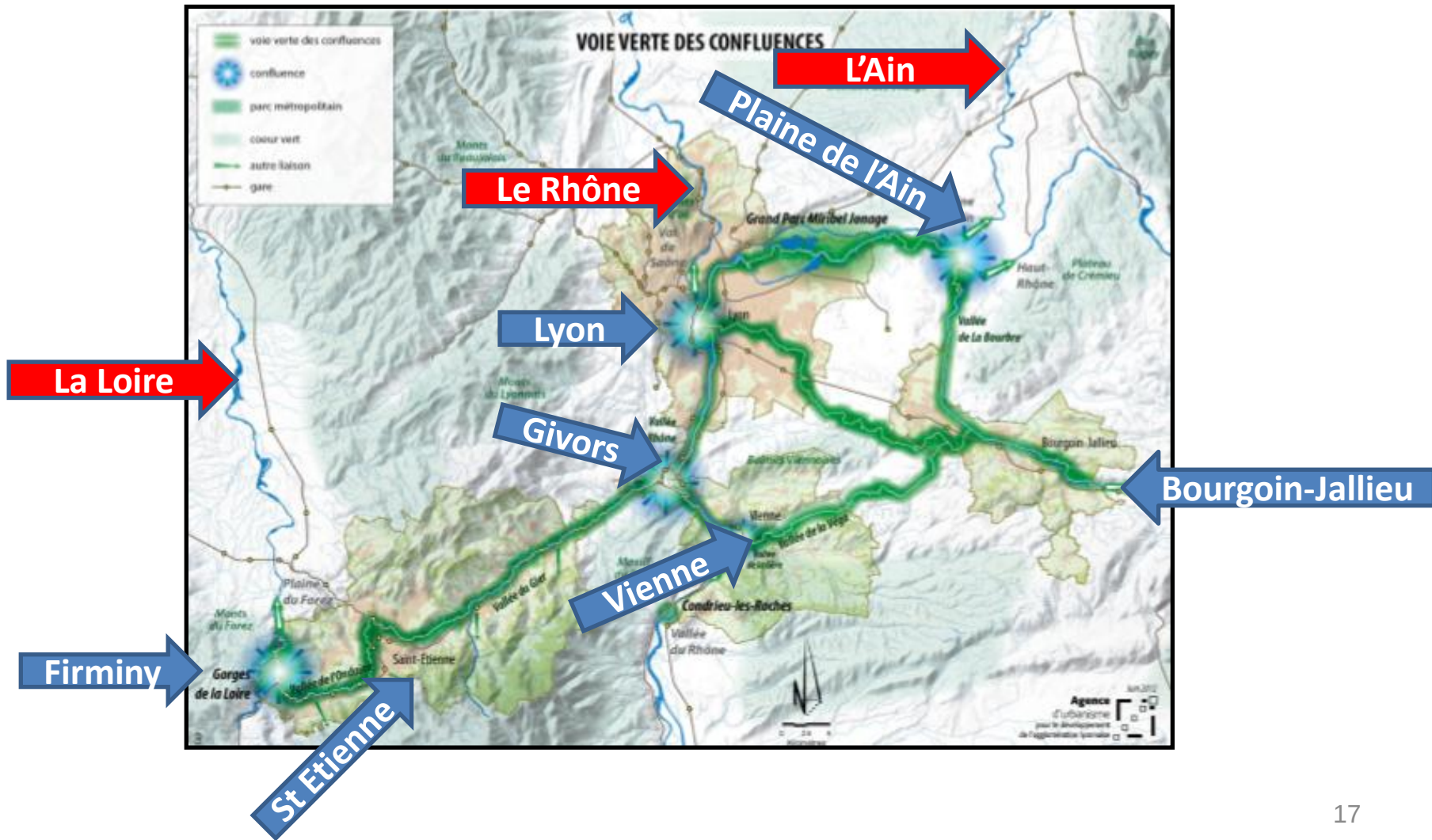
# Cohérence avec la Via Rhôna

- Voie verte de 815 km du Léman à la Méditerranée
- Jonction prévue de la Via Fluvia à St Rambert d'Albon



# Une boucle Firminy- Firminy de 170 km

- Par la Voie verte des Confluences en direction de Firminy



# Cohérence avec la Véloire\*

---



- **Projet de longer la Loire au plus près du Nord au sud du département, en cohérence avec l'itinéraire « La Loire à Vélo » itinéraire qui fait partie d'Euro Vélo 6, 4000 km de Nantes à Budapest**



- **Le cabinet Altermodal-indiggo a proposé un tracé retenu par le Conseil Général de la Loire : il comprendra quelques voies vertes à aménager (en particulier dans le Roannais) et des routes partagées.**
- **Vélo en Forez Loire propose sous forme de fiches, des solutions d'attente se rapprochant de l'itinéraire proposé par le cabinet d'études.**

**<https://www.veloenforez.fr/nos-actions/>**

## Véloire, la véloroute voie verte Nord Loire



Le 23 juin 2018, le Département a inauguré les 21 km de véloroute voie verte qui relie le port de Roanne à la Saône-et-Loire, en utilisant le chemin de halage du canal de Roanne à Briennon et les emprises d'une ancienne voie ferrée. Ce premier tronçon de la Véloire constitue une liaison avec l'**Eurovélo 6** dans la continuité du tronçon situé en Saône-et-Loire.

# Véloroute et Voie Verte



- Les « véloroutes » sont des itinéraires pour cyclistes à moyenne et longue distance, d'intérêt départemental, régional, national ou européen, reliant les régions entre elles et traversant les agglomérations dans de bonnes conditions. Elles empruntent tous types de voies sécurisées, dont les voies vertes.
- Les « voies vertes » sont des aménagements en site propre réservés aux déplacements non motorisés. Elles sont destinées aux piétons, aux cyclistes, aux rollers, aux personnes à mobilité réduite et, dans certains cas, aux cavaliers, dans le cadre du tourisme, des loisirs et des déplacements de la population locale. Elles doivent être accessibles au plus grand nombre, sans grande exigence physique particulière, sécurisées et jalonnées.





- **Initiatives avec les associations cyclistes et marche de la vallée de l'Ondaine et des communes de la Haute Loire concernées**
- **Intervention auprès des décideurs**
  - Mairies concernées et communautés de communes
  - Saint Etienne Métropole
  - Conseils départementaux Loire et Haute Loire
  - Conseil régional Auvergne Rhône Alpes
- **Information presse, radios, télévisions locales**
- **Coordination avec les associations Ocivélo et Vélo en Forez dans le cadre du « Réseau Loire Sud »**
- **Adhésion à l'association française des Véloroutes et Voies Vertes (AF3V)**

# Enjeux culturels et économiques



## Patrimoine et loisirs

- Firminy - Patrimoine UNESCO Le Corbusier, musée des pompiers, château des Bruneaux
- Pont Salomon - Musée de la faux, bassin de pêche
- Saint Didier en Velay - Patrimoine néolithique et médiéval
- La Séauve sur Semène - abbaye Cistercienne, plan d'eau et accrobranche
- Saint Pal de Mons - Eglise du 17<sup>è</sup> siècle et son orgue, moulin de Vial
- St Romain Lachalm - Château, Eglise 11<sup>è</sup> / 17<sup>è</sup> siècle
- Dunières - église romane 12<sup>è</sup> siècle



- Classement UNESCO en 2016
- Doit s'accompagner désormais d'un développement touristique « ambitieux »
- AMO (assistance à maîtrise d'ouvrage) par la région AuRA, Saint Etienne Métropole et la ville de Firminy démarrage fin 2018 (prévue pur une durée de 6 mois environ)
- O<sup>2</sup> avec le réseau LOIRE SUD\* encourageant la création d'une voie verte partant de la gare de Firminy jusqu'au pied de l'unité d'habitation pour la rejoindre par une voie verte.
- Cette portion de la voie ferrée, constituerait le début de la voie verte Firminy-Dunières





- **Culturel**

- Cette voie verte est la seule alternative pour pérenniser ce patrimoine exceptionnel (viaducs, tunnels...) qui date du 19<sup>e</sup> siècle.

- **Economique**

- Coût de ce type de réalisation : 50000 à 100000 € / km (<http://www.vvv-sud.org/psp-coutvvavf.html>) vraisemblablement plus élevé de par la configuration (viaducs et tunnels)
- Remise en état de plus en plus coûteux au fur et à mesure que le temps passe
- Dépense moyenne d'un cycliste ou randonneur de 50 à 70 € par jour de la (cf. conseil départemental de la Loire) contrairement à un vélorail qui n'occasionne quasiment que la dépense pour le pratiquer.



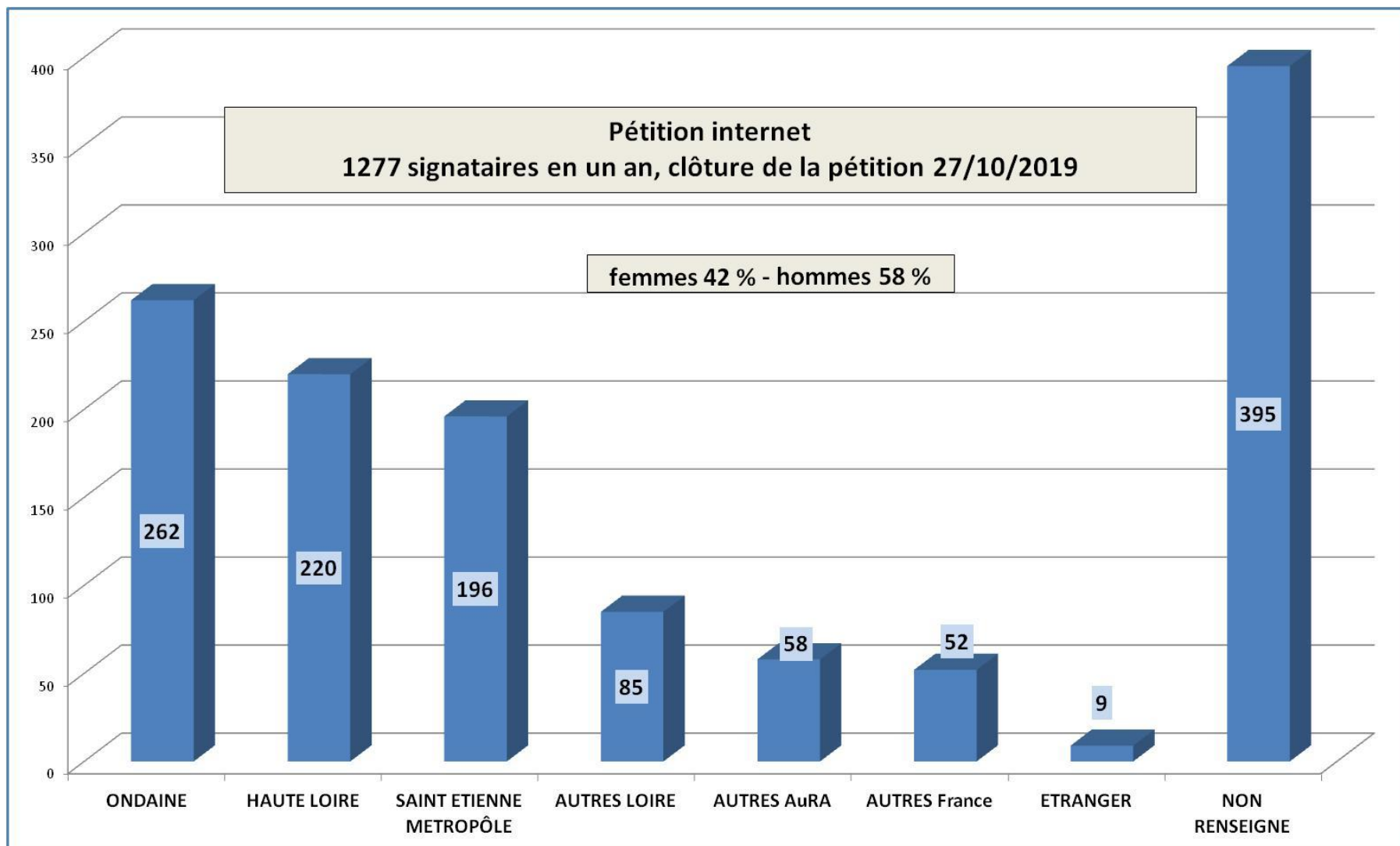
## Via Rhôna Euro Vélo 17

260 000 €/km

La Région réalise en maîtrise d'ouvrage une section de 18,5 km de la Via Rhôna entre **Pierre-Bénite** et **Givors**, un des six itinéraires d'intérêt régional structurant ciblés par la délibération de juin 2017 sur les véloroutes voies vertes.



# Pétition (démarrage 27 octobre 2018)



# Associations impliquées

---



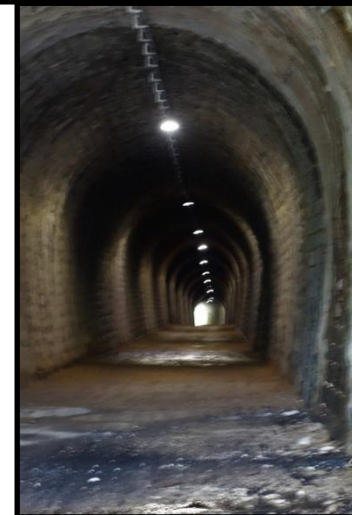
- **LOIRE**

- PLCQ, Patronage Laïc de Côte Quart (Unieux)
- CLCS, Centre Laïc Culturel et Sportif (Firminy) Cyclos Laïcs de Firminy
- Audacieuse du Mas (Firminy)
- ECOF, Etoile cycliste ouvrière (Firminy)
- VCF, Vélo club de Firminy
- CLIPS Roche La Molière
- Ocivélo
- Vélo en Forez
- Mont' à Vélo
- SOS Villars
- .....

- **HAUTE LOIRE**

- SPI 43, Sports Performances Insertion 43 (Arsac en Velay)
- Comité Départemental de Cyclotourisme de la Haute Loire (CODEP 43 - FFCT), Mme Celle responsable Voies Vertes
- Associations cyclistes et marcheurs
- Commerçants généralistes, spécialisés vélo, tourisme et loisirs
- .....

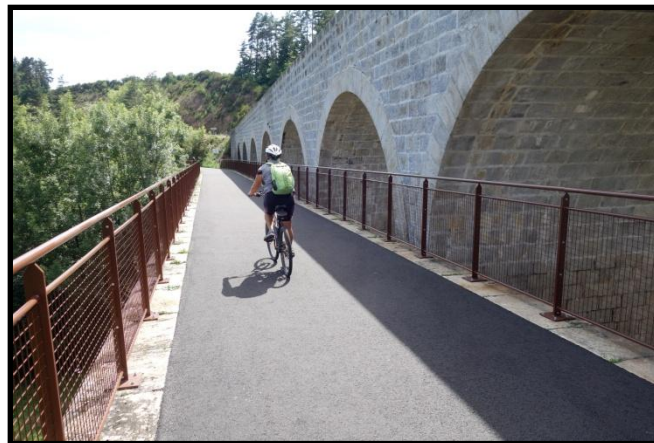
# Exemple : voie douce sur ancienne voie de chemin de fer Lavoûte sur Rhône - St Agrève - Lamastre le long de la rivière l'Eyrieux.



# Exemple : VIA FLUVIA, voie verte entre Lavoûte sur Loire et Le Tracol sur l'ancienne voie de chemin de fer



- Entre Yssingeaux et Grazac



# Cohabitation avec le Vélorail du Velay



- **Dunières – Lichemialle 7,5 km,**
  - **2 tunnels**
    - Tunnel de Fruges, longueur 593 m
    - Tunnel du Champ, longueur 240 m
  - **2 viaducs**
    - Viaduc de Vernelle, longueur 145 m
    - Viaduc de Dunières, longueur 220 m
  - **projet de prolongation jusqu'à la Séauve sur Semène**

?

- **Rechercher voie de substitution afin de contourner le parcours du vélorail pour éviter les tunnels ?**
- **Com Com Montfaucon étudie une voie de contournement (cf réunion 25/11/2017)**
- **Dans un premier temps, aller à la rencontre du Vélorail jusqu'à Pont Salomon voire La Séauve sur Semène**



# Intentions de la région

AUVERGNE - RHÔNE-ALPES

## Véloroutes : la Région va investir 40 millions d'euros

Vu 10630 fois | Le 26/06/2017 à 19:42 | mis à jour à 19:42



■ La ViaRhôna devrait être complétée avant 2021. Photo archives Joel PHILIPPON

Newsletter  
« LE PROGRES »  
mardi 28 juin 2018

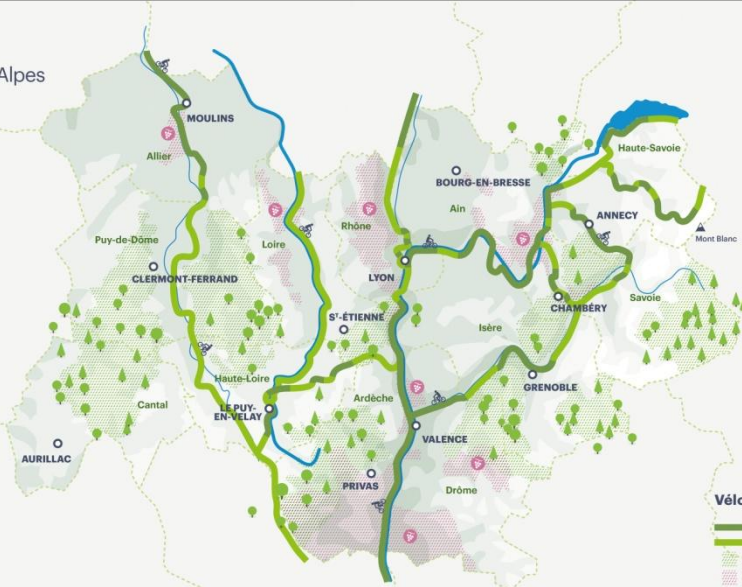
« L'objectif est de faire d'Auvergne Rhône-Alpes la première région européenne pour les voies vertes cyclables ». Lundi matin, lors d'une conférence de presse, Laurent Wauquiez, président de la Région, a annoncé la couleur : 40 millions d'investissement pour la réalisation de 400 km de véloroutes dans les trois années qui viennent.

L'idée est de finir les liaisons en créant 200 km de voies sur les six itinéraires d'intérêt régional que sont la ViaRhôna, la Via Fluvia, la Saône, le Val d'Allier, la Loire et les traversées alpines. Dans le cas de la ViaRhôna, la Région prendra la maîtrise d'ouvrage dans le secteur de la vallée de la chimie, au sud de Lyon.

200 km sur des boucles locales et des réseaux secondaires seront également créés : la desserte de la Caverne du Pont d'Arc (Ardèche), les Dombes (Ain), la Vallée de la Maurienne (Savoie), la vallée de la Drôme ou un itinéraire de Raucoules (Haute-Loire) à Saint-Agrève (Ardèche).



La Région  
Auvergne-Rhône-Alpes



Véloroutes et voies vertes

- Réalisées
- En projet
- Parc Naturels Régionaux
- Vignobles

- **Plan Vélo Saint Etienne Métropole**
  - Le plan s'articule essentiellement autour de la pratique quotidienne, et vise explicitement à favoriser les déplacements domicile-travail, domicile-études, et domicile-achats.
  - Mais il contribuera également à développer la pratique du vélo loisirs en connectant notamment le territoire métropolitain aux grandes liaisons régionales : [ViaRhôna](#) et [Loire à vélo](#).
- Intentions des présidents des conseils départementaux Loire et Haute-Loire

## outil de la proximité locale »

Le Progrès du 28 juin 2019



### « Faire sauter les barrières géographiques »

La Loire et la Haute-Loire apparaissent comme le noyau dur de la mutualisation. Mais les deux entités ont également des contacts et des relations avec des départements limitrophes comme l'Ardèche, le Rhône, le Puy-de-Dôme, l'Allier ou encore la Saône-et-Loire. Cette coopération peut s'avérer intéressante, notamment pour l'activité touristique. Jean-Pierre Marcon prend l'exemple du travail fourni entre la Haute-Loire et l'Ardèche pour que la zone Mézenc et Gerbier soit classée Grand site de France. Selon le président du conseil départemental de la Haute-Loire « le travail en commun que nous avons effectué nous permet d'être optimistes sur ce classement ».

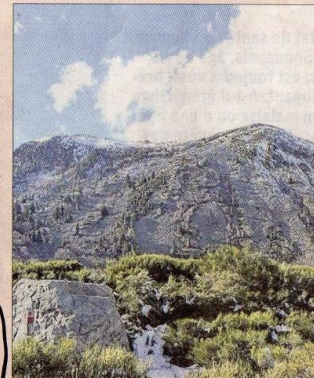
Concernant ces questions touristiques, Jean-Pierre Marcon souhaite voir « sauter les barrières géographiques ».

Pour illustrer ces propos, Georges Ziegler émet l'idée de « constituer des circuits à thèmes qui traverseraient plusieurs départements ».

Il pense, par exemple, à un circuit des sites clunisiens entre la Saône-et-Loire, la Loire et la Haute-Loire.

Le président du département ligérien évoque aussi la création de circuits interdépartementaux qui pourraient s'effectuer en mode doux (à pied, à vélo ou à cheval).

Pour présenter ces activités, Georges Ziegler verrait d'un bon œil la publication de brochures



Le mont Mezenc, 1 753 m, veille sur la Haute-Loire.  
Photo Progrès/Jean GIBERT

communales aux départements qui les proposeraient. Dans les manifestations touristiques, comme des salons, le président de la Loire serait favorable à la présence de plusieurs départements sur un même stand. Ce qui permettrait aux éventuels touristes de percevoir une cohérence des visites au fil des départements.

D.G.

<https://www.youtube.com/watch?v=g73yaT7mG6w>

## Déclaration président région Auvergne Rhône Alpes







**ET SAINT ETIENNE ?**

LYON

S-ÉTIENNE

Haute-Loire

LE PUY-EN-VELAY

via fluvia

VALENCE

Drôm

La Région  
Auvergne-Rhône-Alpes

**COMMUNIQUÉ DE PRESSE DU 26 JUIN 2017**

**OCIVÉLO**

**COMMENT SAINT-ETIENNE PEUT SE CONNECTER AU PROJET ?**

- CONNEXION VIA LA VALLÉE DE L'ONDAINE (LOIRE À VÉLO)
- RÉACTIVATION DU PROJET DE LA VOIE DES CONFLUENCES (VIA RHÔNA)
- AMÉNAGEMENT LE LONG DU FURAN (VERS ST JUST – ST RAMBERT)
- CONNEXION À LA VIA FLUVIA GRÂCE À L'ANCIENNE VOIE DE CHEMIN DE FER (FIRMINY – DUNIÈRES)



