

## Rencontre du 29/08 avec Jérôme PEYER

Avec Paul VILPERT, nous avons rencontré Jérôme PEYER le 29/08 en mairie de Boisset-St-Priest, commune dont il est élu depuis 2008.

Jérôme est le conseiller communautaire délégué de LFA (Loire Forez Agglomération, nouveau nom de l'ensemble des 88 communes) chargé de la thématique «Économie circulaire, transition énergétique et environnement». Il travaille étroitement avec Christophe BAZILE, maire de Montbrison et premier vice-président, en charge, notamment, des mobilités, du développement durable et du schéma régional d'aménagement.

La rencontre a été un peu longue à se mettre en place car on rangeait un peu hâtivement notre activité dans le domaine du tourisme et Patrick COUCHAUD nous voyait comme une association de Montrond-les Bains, pas plus loin. L'histoire s'arrêtait là. Heureusement, nous avons dépassé cet obstacle.

Nous avons clairement exposé à Jérôme nos objectifs et nos ambitions. Nous avons été agréablement surpris de découvrir que LFA met en œuvre une politique cyclable ambitieuse et concrète. Cette politique découle d'un PCET (Plan Climat Énergie Territorial) contraignant. Les textes législatifs s'imposent (c'est le bâton) et les dotations suivent (c'est la carotte). Jérôme nous a appris que LFA avait signé de gros contrats (en termes de budget) avec le ministère et la ministre (Ségolène ROYAL). C'était avant.

Passons au concret. LFA fait du cyclable, mais c'est du cyclable utilitaire. Ils ne désirent pas, par exemple, être associés à la JNVV. Ce n'est, de plus, pas une bonne date. C'est la veille des sénatoriales; dixit Jérôme. Nous enverrons néanmoins quelques invitations.

Le premier aspect, ce sont les liaisons domicile-travail, domicile-école, gares-centralités, gares entreprises, etc. Nos circuits, au départ des gares TER, s'inscrivent parfaitement dans cette thématique, du point de vue de l'esprit. Nous avons décidé de porter sur une cartographie numérique le territoire de LFA et nos circuits se trouvant sur le territoire (j'ai commencé et j'ai fini le guide bleu; merci openrunner). Nous avons demandé à Jérôme de nous associer à leurs réflexions et de nous communiquer leurs réalisations et leurs projets en vue de rapprocher numériquement nos deux mondes et voir ce qui pourrait servir à l'autre. Le premier résultat est que nous sommes invités à participer à une réunion de travail qui se tiendra le 28/09, à 19h00, au siège de LFA. J'ai accepté l'invitation. L'association Mont'avélo est également conviée. La thématique abordée se rapprochera de celle du colloque du 27 octobre auquel ils participeront avec enthousiasme. Ils attendent leurs invitations

Le deuxième aspect, c'est qu'ils sont prêts à s'éloigner de l'utilitaire quand il s'agit de compléter une infrastructure existante. En bref, ils ne mettront pas un centime dans une liaison Boisset-lès-Montrond >>>Savigneux (reste le volet tourisme) mais ils sont très intéressés par joindre Boisset-lès-Montrond à « l'Aventure du Rail » et nous demandent d'y réfléchir.

La Loire à vélo reste du domaine du Conseil Départemental.

Pour finir, nous avons évoqué l'idée d'organiser une journée Slow-Up et Jérôme n'y est pas défavorable. Fermer 30 kms de routes à la circulation automobile pendant une journée pour les laisser aux cyclistes, aux marcheurs, aux rollers et aux fauteuils roulants ne l'angoisse apparemment pas.

Voilà donc un premier contact tout à fait intéressant. Nous ne sommes pas dupes et nous resterons vigilants car il y a parfois un fossé entre les discours et les actes confrontés aux contraintes budgétaires, politiques ou électorales.